

Тахограф – для физических лиц с 2019 года обязателен.

27.12.2018 официально опубликован федеральный закон, обязывающий физических лиц – владельцев автобусов (более 8 посадочных мест, не считая водителя) и владельцев грузовых автомобилей (общей массой более 3,5 тонн) оснащать свои транспортные средства тахографами.

Федеральный закон от 27.12.2018 № 508-ФЗ "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" содержит следующую формулировку по физическим лицам:

"3. Физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов, обязаны:"

Эта формулировка вносится в текст 20 статьи Закона «О безопасности дорожного движения».

Текст 3 пункта статьи 20 в текущей редакции предъявляет требования только к автобусам (это определяется соединительным предлогом «и», объединяющим два идентификационных признака):

«3. Физические лица, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, превышает восемь, обязаны:

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств.».

В новой редакции требования изменились и теперь помимо автобусов под требования попадают и грузовые автомобили (это определяется перечислением типов транспортных средств, к которым относятся требования):

«3. Физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов, обязаны:

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств.»

В этих формулировках нет требования по оснащению транспортных средств тахографами, но федеральный закон, который вводит эти требования уже принят и действует, при этом формулировка с требованием по обязательному **наличию** на борту тахографа появится в 20 статье Закона «О безопасности дорожного движения» только 01.11.19. Это означает, что с 01.11.19 надзорные органы будут штрафовать физических лиц **за отсутствие** тахографа на борту.

Это отражено в тексте Федерального закона от 30.10.2018 N 386-ФЗ, который дополняет пункт 3 статьи 20 новыми абзацами (цитата):

*«б) пункт 3 **дополнить абзацами** следующего содержания:*

***«обеспечивать оснащение** эксплуатируемых ими транспортных средств **тахографами**. Требования к тахографам, а также порядок оснащения тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определенном в соответствии с абзацем десятым пункта 1 настоящей статьи;*

***соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха**, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Правительством Российской Федерации;*

соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»

В новой редакции, которая появится 01.11.19, требования статьи 20 Закона «О безопасности дорожного движения» будут изложены следующим образом:

*«3. Физические лица, осуществляющие эксплуатацию **грузовых автомобилей**, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, **и автобусов**, обязаны:*

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать

транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств.

обеспечивать оснащение эксплуатируемых ими транспортных средств **тахографами**. Требования к тахографам, а также порядок оснащения тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определенном в соответствии с абзацем десятым пункта 1 настоящей статьи;

соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Правительством Российской Федерации;

соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта."

Таким образом с 01.11.19 все эти требования должны исполняться со стороны физических лиц. Время на оснащение тахографами своих транспортных средств у физических лиц определено с момента принятия Федерального закона №386 от 30.10.18 и до 01.11.19. За этот период появятся новые требования в «Правилах дорожного движения», в которых будут установлены **«нормы времени управления транспортным средством и отдыха»**, соблюдение которых надзорные органы начнут контролировать с 01.11.19. Также появятся штрафные санкции в КоАП в отношении физических лиц, нарушающих требования Закона «О безопасности дорожного движения».

Заключение в одном предложении:

Физические лица с 01.11.19 должны будут соблюдать те же правила профилактических мер от «засыпания за рулем», что и предприятия перевозчики.

Справка подготовлена:

председателем Ассоциации Мирошиным Геннадием Святославовичем