



# БЕЗОПАСЕН ТОЛЬКО сертифицированный тахограф

**ТЕХНИЧЕСКИЙ АСПЕКТ РАБОТОСПОСОБНОСТИ  
ТАХОГРАФА В СОСТАВЕ АВТОМОБИЛЯ – НЕОБХОДИМОЕ  
УСЛОВИЕ СОБЛЮДЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ.**

Safe only certified tachograph

The technical aspect of tachygraphy operability is necessary condition for road safety compliance.



**Геннадий МИРОШИН,**  
директор по развитию «ФДО МЕТТЭМ»

**Gennady MIROSHIN,**  
Development Director of "VDO METTEM"

**П**оставленный редакцией вопрос о соблюдении норм и требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» – очень своевременный и актуальный. Запуск системы тахографии в Российской Федерации показал, что игнорирование требований законодательства создает условия, когда прибор, призванный обеспечить безопасность дорожного движения, сам может стать причиной возникновения аварийной ситуации на дороге. Из-за чего это происходит?

Конструкторы автомобиля рассчитывают и проектируют всю систему управления таким образом, чтобы ее поведение было устойчивым и защищенным в плане предсказуемости поведения транспортного средства как в условиях штатных ситуаций, так и при возникновении нештатных, в том числе аварийных. Автомобиль с точ-

ки зрения проектирования должен быть также готов и к неблагоприятным внешним воздействиям.

Все приборы проходят тщательный отбор по этим показателям. Разрабатываемое решение опирается либо на конкретные компоненты автомобиля, рекомендованные конструкторами и внесенные в заводскую документацию, либо на компоненты, выполненные по единому автомобильному стандарту, выполняющие предписанную функцию с обеспечением стандартных автомобильных интерфейсов. Последний метод применяется в рамках европейской тахографии. Как он работает?

Европейская система тахографии опирается на Европейское соглашение по работе экипажей транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров (ЕСТР). В этом документе утвержден единый стандарт на интерфейсы и соединительные провода между тахографами и автомобильными компонентами: датчиком и комбинацией приборов. Также предусмотрена тщательная процедура подтверждения соответствия моделей тахографов всем требованиям, предписанным в соглашении. По результатам этой процедуры модель получает (либо не получает) Сертификат допуска по ЕСТР. Далее номер полученного сертификата наносится на заводскую табличку тахографа. Только наличие у модели тахографа данного сертификата является подтверждением, что все интерфейсы будут работать исправно и автомобиль не ухудшит безопасность дорожного движения.

И даже при таком серьезном подходе допуска на рынок тахографов заводы – производители транспортных средств все равно проводят внутреннюю процедуру тестирования и по ее результатам вносят модель тахографа в свою заводскую спецификацию. Например, завод VDO производит конкретную модификацию своего тахографа VDO DTCO 1381 под каждую модель автомобиля, что позволяет обеспечить полную совместимость

компонентов автомобиля и тахографа как с точки зрения безопасности, так и функционально.

В Российской Федерации вопросу обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля посвящены требования, изложенные в Техническом регла-



менте Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Только безоговорочное исполнение этих требований может предотвратить возникновение аварийной ситуации, связанной с некорректной работой систем управления автомобилем. Выполнение требований технического регламента является обязательным и не может игнорироваться ни одним участником: ни законодательной властью, ни контролирующими органами, ни производителями тахографов, ни мастерами, ни перевозчиками, ни даже водителями. Юридический статус ТР ТС 018/2011 предусматривает это.

Владельцам транспортных средств необходимо уделять должное внимание соблюдению требований Технического регламента Таможенного союза 018/2011, тщательно проверять тахограф на действительное соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, а не верить слову «тахограф» в названии прибора. Только таким образом можно быть уверенным в корректной работе всех систем автомобиля и его безопасности для дорожного движения. **181**