



ХII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ  
**ТРАНСПОРТНЫЙ  
ПОТЕНЦИАЛ**



# **Тахограф – перспективы развития контроля**

---

**Мирошин Геннадий Святославович**

**Председатель Ассоциации  
«РУСТАХОКОНТРОЛЬ»**



## Тахограф, что действует сейчас, и что ожидает перевозчика в ближайшем будущем?

Поставленная задача:	исключить ДТП по причине усталости водителя
Способ решения:	обеспечить <u>контроль</u> соблюдения норм времени управления и отдыха водителя
Реализовано:	<u>оснащение</u> транспортных средств тахографами, 50% действующего парка оснащено
Результат:	цель не достигнута – профилактика ДТП за счет <u>контроля</u> утомленности водителя не осуществляется должным образом и в нужном количестве



**Какие планируются действия для достижения поставленных ранее целей и расширения возможности применения тахографов в будущем?**

**Контроль утомленности:**

**обеспечить надзорные органы доказательной базой по наличию фактов нарушения норм времени**

**Контроль превышения максимальной скорости движения:**

**обеспечить автоматизированный контроль превышения установленного в тахографе ограничения по максимально допустимой скорости**

**Контроль технического состояния ТС перед рейсом:**

**обеспечить запись на карту водителя отметки о прохождении технического осмотра автомобиля перед выпуском на линию**

**Предрейсовый медицинский контроль:**

**обеспечить запись на карту водителя отметки о прохождении медицинского осмотра перед выпуском на линию**



**Что потребуется для достижения поставленных целей? Необходимы изменения законодательства и введение дополнительной ответственности субъектов!**

**Утверждение регламента работы мастерских и введение ответственности**

**Работа мастерской напрямую влияет на показания тахографа, которые входят в доказательную базу надзорных органов (ответственность необходима)**

**Утверждение требований по настройке тахографов**

**Требования к порядку и содержанию операций по настройке тахографа определяют достоверность его показаний (ответственность необходима)**

**Утверждение требований к отчетным документам тахографа**

**Основанием для наложения взыскания являются выходные документы тахографа – их достоверность должна быть обеспечена**

**Утверждение требований к картам тахографа**

**Отметка о выполнении предрейсового контроля должна вноситься в память карты**



## Что имеем сейчас?



Мастерская - безответственный субъект системы!



Требования к мастерской по обеспечению достоверности показаний тахографа отсутствуют!



Требования к процедурам настройки тахографа отсутствуют!



Отчетные документы тахографа не формализованы ни по форме, ни по содержанию, применять их в качестве доказательств недопустимо!



**НЕЛЬЗЯ!!!** достичь поставленных целей без ликвидации вышеперечисленных «дыр»! Эту задачу **НЕ РЕШИТЬ** принятием «заплатки» в законе – необходим системный подход!



## Пример некорректной работы мастерской:

### Реальные показатели автомобиля:

Характеристический коэффициент ТС:  $W=10000$  imp/km  
Установленное ограничение по скорости движения ТС: **90** km/h

### Корректная работа мастерской:

Реальная скорость движения: **100** km/h  
Допуск на показания тахографа:  $\pm 6$  km/h  
Реальные показания тахографа: **100** km/h

### Автоматизированный контроль скорости:

Результат: достоверные данные, справедливый штраф!

**Цель достигнута!**

### Договорные показатели автомобиля:

Коэффициент по договоренности:  $W=11000$  imp/km  
Установленное ограничение по скорости движения ТС: **90** km/h

### Договорная работа мастерской:

Реальная скорость движения: **105** km/h  
Допуск на показания тахографа:  $\pm 6$  km/h  
Показания тахографа: **95,45** km/h

### Автоматизированный контроль скорости:

Результат: недостоверные данные, отсутствует штраф!

**Фикция! Пустая трата средств!**



## Как решить текущие проблемы и достичь поставленных целей?



Утвердить требования к оборудованию: выходные (отчетные) формы тахографа (формат и содержание), запись данных в память карт тахографа



Утвердить требования к процедурам настройки и порядок выполнения операций по настройке тахографа



Ввести ответственность мастерских



Ввести реестр мастерских и реестр калибровок тахографов, утвердить порядок ведения реестров, обеспечить обмен информацией между реестрами и системами автоматизации процедур контроля – система замкнется и заработает.



**«Рустахоконтроль» имеет готовое решение по каждому из вопросов!**



**Спасибо за внимание!**

**Готов ответить на ваши вопросы!**

**Мирошин Геннадий Святославович,**

**+7 985 766-48-97**