

Предупреждать водителя тахограф не будет! И это абсолютно законно!

Водитель ждет от тахографа предупреждения о необходимости остановиться на отдых – и это ему обещали законодатели, но давайте разбираться возможно ли реализовать такую функцию, соблюдая узаконенные требования к тахографу?

Вроде бы требование о такого рода предупреждении написано в приказе Минтранса, но понять, что там на самом деле требуется, можно только внимательно разобрав формулировку текста приказа.

Нарушать требования к тахографу производитель тахографа не имеет право, но очень часто эти требования и выполнить-то нельзя, что же делать в этом случае производителю?

Производителю остается только одно - выполнять то, что и как он считает возможным выполнить.

Разберем формулировку требования, содержащуюся в Приказе Минтранса России от 28.10.2020 N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства". Почему в этом приказе, а не в приказе №36? Потому что 36 приказу остается действовать меньше месяца, а с 1 января 2021 года начнет действовать вышеуказанный приказ, зеркально повторяющий положения приказа №36 практически во всём.

Итак, формулировка:

«80. Тахограф должен обеспечивать:

*... 3) предупреждение водителя за 15 минут до момента и в момент превышения максимального разрешенного **времени непрерывного управления** транспортным средством;*
...»

Что же конкретно требует данная формулировка от тахографа – рассчитать **«время непрерывного управления»** и подать сигнал за 15 минут до достижения максимального разрешенного значения этого времени и еще раз при достижении этого времени.

Все бы хорошо, но нормы времени **«непрерывного управления»** ни в одном из нормативных актов не установлено. Невозможно превысить норматив, которого в природе не существует, следовательно, невозможно и предупредить о превышении этой нормы!

Какие нормы установлены в нормативных актах:

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения":

*«26.2. **Время управления** транспортным средством не должно превышать:*

9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента начала управления транспортным средством, после завершения ежедневного или еженедельного отдыха. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более 2 раз в течение календарной недели;

56 часов в течение календарной недели;

90 часов в течение 2 календарных недель.»

2. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей":

«15. Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:

*а) **время управления** автомобилем; ...*

*16. **Время управления** автомобилем (подпункт "а" пункта 15 Положения) в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов (за исключением случаев, предусмотренных в пунктах 17, 18 Положения), а в условиях горной местности при перевозке*

пассажирами автобусами габаритной длиной свыше 9,5 метра и при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов.

17. При суммированном учете рабочего времени **время управления** автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) может быть увеличено до 10 часов, но не более двух раз в неделю. При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за неделю не может превышать 56 часов и за две недели подряд - 90 часов (неделей считается период времени с 00 часов 00 минут 00 секунд понедельника до 24 часов 00 минут 00 секунд воскресенья). ...»

Больше ни один из нормативных актов норм времени управления не устанавливает! И никакого **«непрерывного»** времени управления в нормах также нет!

Таким образом Приказ № 440 установил для производителей тахографов неисполнимую норму, поэтому требовать ее исполнение бессмысленно. И в результате, тахограф не предупреждает водителя о приближении или наступлении события, связанного с превышением установленной законом нормы, по простой причине – норма законом не установлена.

Тогда, о чем же предупреждает тахограф? Производители тахографов попытались на свое усмотрение рассчитать некую норму времени и проинформировать водителя о ее приближении и наступлении.

При этом они столкнулись с несколькими неизвестными:

- оказалось, что в законе не определено, что такое **«управление транспортным средством»** – как процесс, а, следовательно, невозможно определить **«время управления»**, как продолжительность этого процесса;

- непонятно каким временем оперирует формулировка 19 требования по осуществлению специального перерыва во второй части предложения в 15 приказе Минтранса: **«временем управления»** или **«астрономическим временем»**:

*«19. Не позже, чем через **четыре часа управления автомобилем** водитель обязан сделать специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути (подпункт "б" пункта 15 Положения) продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через **каждые 2 часа**. ...»*

- в какой шкале времени нужно рассчитывать вышеуказанные (непонятные) нормы – в местном времени или универсальном координированном времени UTC(SU);

- какой момент времени принимать за точку отсчета ежедневного периода, к которому привязаны нормы;

- как соотносятся периоды времени различных видов деятельности водителя и время управления, в том числе и время до начала рабочего дня при движении водителя на рабочее место с использованием транспортных средств, которыми он управляет самостоятельно.

Производители в рамках своего собственного воображения, и не опираясь на несуществующие нормы закона, применили некоторый алгоритм расчета момента времени, когда нужно подавать сигнализацию водителю о превышении несуществующей нормы.

Именно поэтому водителям не стоит обращать внимание на предупреждение тахографа о превышении **нормы времени непрерывного управления** и контролировать все нормы самостоятельно по применяемым в приказе Минтранса нормам времени управления и по нормам, указанным в ПДД.

Если коротко, то начиная с 1 января 2021 года, нормативы приказа Минтранса приведут в соответствие с нормами ПДД, и тахографы вообще сойдут с ума в связи с очередным изменением норм, поэтому забываем о тахографах и контролируем время самостоятельно:

Что нужно контролировать по ПДД:

1. После завершения очередного отдыха нужно смотреть, чтобы суммарное время управления не превысило 4,5 часа, и до момента времени, когда время управления будет

равно 4,5 часам, сделать перерыв 45 минут, а заодно и пообедать. Суммарное время отсчитывает тахограф прямо на экране.

2. За ежедневный период времени (между двумя ежедневными периодами отдыха) нужно смотреть, чтобы суммарное время управления не превысило 9 часов (2 раза в неделю можно увеличить до 10 часов). И до достижения этого значения найти стоянку на отдых. Счетчик суммарного времени есть на экране тахографа.
3. За неделю суммарное время управления не должно превышать 56 часов, а за любые две последовательные недели 90 часов. Счетчик суммарного времени за неделю и за две недели также есть на экране тахографа.

Такого рода «удивительные ребусы» можно встретить в самых неожиданных местах приказа №440, поэтому не стоит спешить подставлять собственную формулировку (из своей головы) вместо той, которая написана в приказе, даже если ваша соответствует жизненной логике, нужно внимательно и скрупулезно читать ту формулировку, которая есть в тексте приказа, и оценивать возможность ее исполнения, а уже потом утверждать выполнено приведенное требование производителем тахографов или нет.

Желаем Вам простой и понятной эксплуатации тахографов!